Mercedes-Benz

240 TD, 300 TD, 300 TD Turbo-Diesel, 200 T, 230 TE, 280 TE.





Die vielseitigste Art, Mercedes zu fahren.

Autofahrer, die vielseitig leben und deshalb auch an Ihr Fahrzeug vielseitige Ansprüche stellen, finden in einem Mercedes T-Modell ein unübertroffenes Angebot.

Das T-Modell eignet sich zum vielseitigen Einsatz in Beruf und Freizeit, für Transport und Touristik. Es erfüllt damit die unterschiedlichsten Anforderungen an ein Automobil, denen selbst eine Mercedes-Limousine nicht gerecht werden kann.

Bei all seinen vielseitigen Nutzungsmöglichkeiten bleibt das T-Modell ein typischer Mercedes. Mit seinem Limousinen-Komfort, seiner umfassenden Sicherheit, seinem breiten Leistungsangebot.

Diese einzigartigen Qualitäten finden Sie in sechs verschiedenen T-Modellen – mit Diesel- oder Benzin-Motoren.

Das T-Modell hat nicht nur von seinem Charakter Limousinen-Format, sondern auch von seinen Abmessungen: Es ist nicht einen Zentimeter länger oder breiter als die klassische Mercedes-Limousine. Seine Vielseitigkeit geht nicht auf Kosten von Handlichkeit und Wendigkeit.

Und schon gar nicht auf Kosten der Ästhetik. Automobile, die schön praktisch sind, haben nämlich oft den Nachteil, daß sie selten schön sind. Das T-Modell ist ein schöner Beweis, daß es auch anders geht.

Eine zusätzliche, aktuelle Note erhalten sämtliche T-Modelle durch die neue, attraktive Serienausstattung. Sie ist nicht nur ein Beweis für kontinuierliche Modellpflege, sondern darüber hinaus auch für die Zukunftssicherheit der gesamten Baureihe.

Nicht zuletzt sind T-Modelle besonders wirtschaftliche Automobile.

Hinzu kommt die Sorgfalt im Großen wie im Kleinen, mit der Mercedes-Benz Automobile baut. Sie ist Voraussetzung für die legendäre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit eines Mercedes – bis hin zum hohen Wiederverkaufswert.





Unverwechselbares Profil: die Linienführung des T-Modells.

Zeitlose Ästhetik durch zeitgemäße Funktion.

Daß ein hoher Nutzungswert und ein stilvolles Erscheinungsbild sich nicht ausschließen müssen, beweist das T-Modell von Mercedes-Benz: Sein Styling verleugnet bei aller Funktionalität durchaus nicht seinen repräsentativen Charakter.

Mercedes-Benz wendet sich gegen das Prinzip, aus Sparsamkeit auch Marken-Profil und Eigenständigkeit einzusparen. So wird auch am Beispiel des T-Modells deutlich, daß ein Mercedes heute zu den seltenen Ausnahmen eines unverwechselbaren Automobils gehört:

Neben der klassischen Form der Mercedes-Limousine hat sich die harmonisch fließende Linie des T-Modells für diese Bauform als vorbildhaft durchgesetzt.

Schöne Form, die schützt und nützt.

Zur Klarheit der Frontpartie tragen die jetzt in allen Modellen eingebauten Breitbandscheinwerfer bei, die mit der traditionellen Kühlerform eindrucksvoll harmonieren. Stil- und funktionsgerecht wird die Vorderfront durch Blinkleuchten abgerundet, die um die Fahrzeugkanten herumgeführt sind und damit auch von der Seite gut wahrgenommen werden können.

Eine Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Fahrzeugseiten dient nicht nur dem Schmuck, sondern neben der Schmutzfreihaltung der Türgriffe ebenso dem Schutz gegen kleinere Stöße und der kostengünstigen Begrenzung bei möglichen Reparatur-Teillackierungen.

Bis ins letzte Detail: Mercedes.

Serienmäßig in die Halogen-Scheinwerfereinheit integrierte Nebelleuchten sorgen selbst bei extremen Witterungsbedingungen für optimale Sicht. Die Gestaltung der Frontpartie vermindert die Auftriebskräfte bei hohen Geschwindigkeiten. Die markante Rillenstruktur der großformatigen Heckleuchten reduziert deren Verschmutzung erheblich.

In dem hinteren Dachholm unsichtbar eingelassene Lüftungsschlitze ermöglichen eine zug- und wirbelfreie Entlüftung des Wageninnern. Die unteren Türabdichtungen sind so gestaltet, daß die Einstiegsschwelle stets schmutzfrei bleibt. Der strömungsgünstig verkleidete Außenspiegel läßt sich von innen verstellen. Die Türgriffe sind aus grifffreundlichem Kunststoffmaterial gefertigt. Ein Vorteil, den Sie im Sommer wie im Winter schätzen werden.



Aerodynamisch verkleideter von innen verstellbarer Außenspiegel.



Heck-Scheibenwischer mit Wisch-/Waschkombination und Intervall-Schaltung.



Halogen-Scheinwerfereinheit mit integrierter Nebelleuchte und seitlich herumgezogener Blinkleuchte.



Großformatige Heckleuchten mit Rippenprofil vermindern die Verschmutzung.

Durch Ausstattungs-Vielfalt Ihr Mercedes „nach Maß".

Durch die Vielfalt seiner auf Wunsch lieferbaren Sonderausstattung können Sie sich Ihr T-Modell nach Ihren persönlichen Ansprüchen „maßschneidern" lassen:

So können Sie zum Beispiel mit den Vorzügen der elektrischen Fensterheber und Sitzheizung, der kultiviert arbeitenden Klimaanlage den individuellen Komfort Ihres Fahrzeuges zusätzlich erhöhen.

Sie können mit dem 5-Gang-Getriebe noch verbrauchsgünstiger und geräuschärmer fahren oder sich für die seit jeher vorbildhafte Mercedes-Automatic entscheiden.

Airbag und Gurtstrammer mindern das Verletzungsrisiko der vorderen Fahrzeuginsassen bei einem Aufprall auf die Frontpartie.

Das auf Wunsch lieferbare Anti-Blokkier-System (ABS) sorgt auch auf nasser, schneeglatter oder vereister Fahrbahn für optimale Bremswirkung bei Erhaltung der Lenkfähigkeit.

Eine zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, kann im Heckboden versenkbar eingebaut werden.

Zur Befestigung auf der Dachreling stehen verschiedene Gepäckcontainer, Skicontainer, Surfbretthalter, Bootshalter oder Fahrradhalter zur Verfügung.

Auch bei der Farbauswahl können Sie Ihr T-Modell ganz nach eigenen Vorstellungen gestalten. Mit einer Auswahl von 8 Serien-Lackierungen, 9 Sonder- und 9 Metallic-Lackierungen. Samt dazu passenden Polsterungen in Material- und Farbvarianten.



Zur Vielseitigkeit die Großzügigkeit des Raumkomforts.

Das Mercedes T-Modell hat zwei ausgeprägte Charaktereigenschaften:

Zum einen den Charakter eines Fahrzeuges mit vielseitigem Gebrauchsnutzen, für verschiedenste Transportaufgaben.

Zum anderen den Charakter einer Mercedes-Limousine mit ihrem großzügigen Raumkomfort, der mehrere Dimensionen hat:

Zunächst im wahrsten Sinne des Wortes „Raum"; großzügige Bewegungsfreiheit für fünf Erwachsene – Format, das sich auch in den Abmessungen des Innenraums ausdrückt.

Mercedes-Raumkomfort ist aber auch die fühlbare Konsequenz einer Grundausstattung, deren Vielfalt und Qualität unübertroffen ist.

Ein weiterer, wesentlicher Aspekt in diesem Zusammenhang ist die ergonomisch sinnvolle Gestaltung des Innenraumes, die schöne Selbstverständlichkeit, alles an seinem Platz zu finden. Alles, was sinnvoll und notwendig ist. Nicht mehr, aber auch nicht weniger.

Auf indirekte Weise tragen die Vorzüge auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Partner im Verkehr bei: Die bewußte, stilvolle Zurückhaltung, mit der Sie der Innenraum umgibt, wirkt beruhigend. Nichts, was zu hektischer Fahrweise reizt.

Der Raumkomfort der vielseitigen Mercedes-T-Modelle ist also nicht repräsentativer Selbstzweck, sondern hat eine vital wichtige Funktion: Sie mit einem Höchstmaß an Entlastung sicher an Ihr Ziel zu bringen.

Zuletzt gehört zum Raumkomfort der T-Modelle auch die Gediegenheit der Verarbeitung: Wer aus anderen Bereichen seines Privat- oder Geschäftslebens gewohnt ist, hohe Qualitätsansprüche zu stellen. findet in seinem Mercedes auch ein Automobil, das diesen Ansprüchen gerecht wird.



Vorbildlich ist die ergonomische Gestaltung der Armaturenanlage.

Raumkomfort, mit dem Sie sich unterwegs wie zu Hause fühlen. Nicht bloß untergebracht.

Die gesamte Innenausstattung eines Mercedes ist darauf abgestimmt, Sie physisch und psychisch optimal zu entlasten.

Die Sitze sind einerseits komfortabel und atmungsaktiv, um Sie auch auf langen Fahrten nicht zu strapazieren. Andererseits sind sie anatomisch geformt und dank ihres Federkerns straff genug gefedert, um Ihnen Halt zu geben und damit Ihre Kondition zu bewahren.

Noch höheren Sitzkomfort bieten die neuen, von der S-Klasse übernommenen Rückenlehnen und die in Stoff ausgeführten Sitz- und Lehnenseitenbacken.

Zur üblichen Längsverstellung der Vordersitze kommt bei Mercedes die serienmäßige Höhenverstellung des Fahrersitzes, bei dem eine Feinabstufung in jede gewünschte Sitzposition möglich ist.

Die Gurtschlösser der Automatikgurte sind bei Mercedes-Benz am Sitzrahmen befestigt. Dadurch „wandern" sie – im Gegensatz zu Gurtsystemen anderer Hersteller – bei jeder Sitzverstellung mit und gewährleisten in jeder Position besseren Sitz und damit größere Sicherheit.

Der hochwertige Teppichboden dämpft zusätzlich den Geräuschpegel und trägt zur gepflegten Atmosphäre des Innenraums bei. Die Türbeläge an Fahrer- und Fondtüren sind mit einem Stoffeinsatz versehen.

Ein Fond mit dem sichtbaren Raumvorteil dieser Mercedes-Klasse.

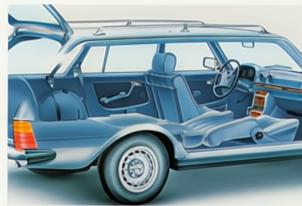
In einem Mercedes werden auch im Fond Ihre Ansprüche an Raumkomfort auf ein Höchstmaß erfüllt.

Mit einer Beinfreiheit, die durch eine von der S-Klasse übernommene, neuartige Lehnenform der Vordersitze noch erweitert werden konnte. Mit zwei serienmäßigen 3-Punkt-Automatikgurten, einem 2-Punkt-Beckengurt für den Mittelplatz und auf Wunsch Kopfstützen.

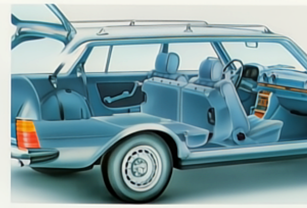
Alles für eine Atmosphäre selbstverständlicher Gelassenheit.

Das Klima des Innenraums trägt wesentlich zu jenem unverwechselbaren Gefühl des Wohlbefindens bei, das Sie in einem T-Modell wie in jedem anderen Mercedes erleben.





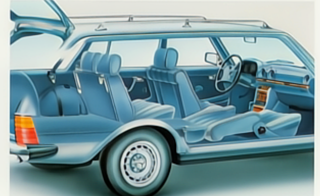
Platz für 1 Person. Für besonders lange Zuladungen bis ca. 3 m Länge kann die Lehne des Beifahrersitzes heruntergedreht werden.



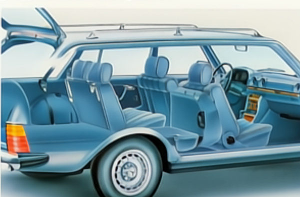
Platz für 2 Personen, Ladefläche von 1,78 m Länge und max. 1,48 m Breite bei umgeklappter Rücksitzbank.



Platz für 3 Personen, geteilte Fondsitzbank (auf Wunsch) zu 1/3 heruntergeklappt, Rückenlehne herausgenommen.



Platz für 3 Personen. Für besonders lange Zuladungen bis ca. 3 m Länge kann die Lehne des Beifahrersitzes heruntergedreht werden.



Platz für 4 Personen, durch umgeklappte Rücksitzbank vergrößert sich die Ladefläche auf 1,78 m.



Platz für 5 Personen, Ladefläche von 1,23 m Länge und max. 1,48 m Breite.



Platz für 7 Personen durch versenkbare dritte Sitzreihe (auf Wunsch).



Die Hecktür läßt sich so weit öffnen, daß das Ein- und Ausladen leichtfällt.



Das Doppelrollo in der Funktion als Gepäckabdeckung.



Die Lastenverankerung erlaubt auch den sicheren Transport von sperrigen Gütern.



Das Doppelrollo wird an der Hecktür eingehängt – und braucht beim Be- und Entladen nicht entfernt zu werden.



Das Sicherheitsnetz schützt die Insassen zum Laderaum hin.



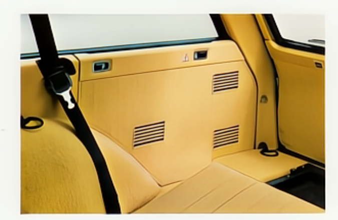
Gepäckcontainer erweitern die Transportmöglichkeiten.



Die Ski- und Skischuhbox bieten Platz für 6 Paar Ski und 5 Paar Skischuhe.



Versenkbare dritte Sitzreihe für Kinder.



Bei extrem niedrigen Außentemperaturen kann der Fußraum der auf der Klappsitzbank mitfahrenden Insassen mit einer Zusatzheizung zusätzlich beheizt werden.

Platzangebot bis 700 Kilogramm. Sitzangebot für 7 Personen.

Was ein Mercedes T-Modell von einer Mercedes-Limousine unterscheidet, ist sein Platzangebot: Schon mit der Standard-Ladefläche von 1,23 m Länge und maximal 1,48 m Breite löst das T-Modell mit der serienmäßigen Niveauregulierung die meisten Transportprobleme. Mit entsprechender Fahrwerksausstattung (auf Wunsch) ist eine Zuladung bis 700 kg möglich.

Der weite Öffnungswinkel der Hecktüre erleichtert das Ein- und Ausladen. Die Ladefläche ist zur Hecktüre hin eben und tiefliegend und damit gut erreichbar.

Sollte dieser Laderaum nicht genügen, läßt er sich durch Hochklappen der Sitzfläche und Umklappen der hinteren Sitzlehne auf 1,78 beziehungsweise 2,03 m bei herausgenommenen Fondsitzkissen verlängern.

Mit wenigen Handgriffen können Sie das T-Modell wieder in ein Personenfahrzeug verwandeln, in dem fünf Erwachsene komfortabel untergebracht sind.

Reichhaltige Sonderausstattung erweitert die Variationsmöglichkeiten.

Die geteilte Rücksitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) ermöglicht durch Umklappen einer Sitzhälfte je nach Bedarf die Mitnahme von ein bzw. zwei Personen auf dem Fondsitz – bei gleichzeitig erweiterter Zuladefläche.

Eine weitere Variationsmöglichkeit bietet die zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder mit Blick nach hinten. Sie kann im Boden versenkt werden. Mit dieser dritten Sitzreihe ist das T-Modell dann für fünf Erwachsene und zwei Kinder zugelassen.

Die Schemazeichnungen auf der nächsten Seite geben ausführlichere Informationen über die Sitzvarianten.

Zur Sicherung von Ladung und Insassen ist auf Wunsch ein Doppelrollo erhältlich, bei dem das eine Rollo als Gepäckabdeckung dient und das andere als Sicherheitsnetz Schutz zum Laderaum hin bietet.

Auch bei voll beladenem Laderaum sind Reserverad, Verbandskasten, Warndreieck, Wagenheber und der Behälter für die Heckscheibenwaschanlage leicht erreichbar hinter einer Verkleidung untergebracht.

Bedarfsgerechte Motorleistung mit zeitgemäßer Wirtschaftlichkeit.

Im Rahmen eines kontinuierlichen Entwicklungsprogramms baut Mercedes-Benz Automobile, die sich durch höchste Gebrauchstüchtigkeit und gleichzeitig umfassende Wirtschaftlichkeit auszeichnen.

Angesichts der Tatsache, daß es in zunehmendem Maße darauf ankommt, Energie sorgsam und möglichst effektiv zu nutzen, gewinnt dieses Bauprinzip erhöhte Aktualität.

Es schließt Maßnahmen an Fahrwerk und Getriebe ebenso ein wie Veränderungen des Kühlmittelkreislaufes oder die generelle Weiterentwicklung der Motoren.

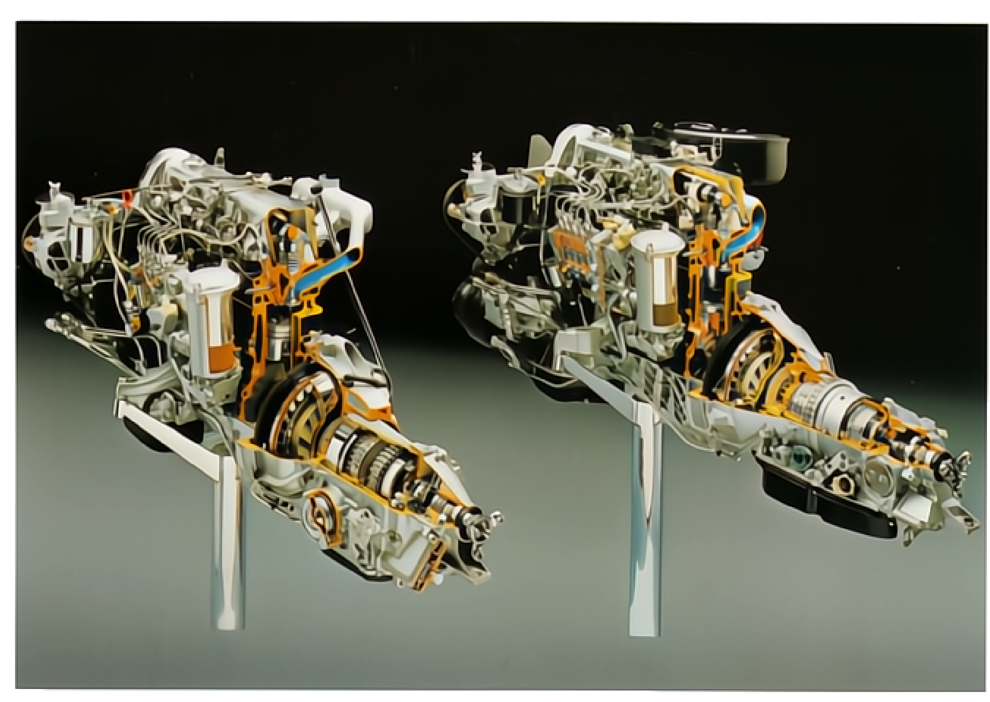
Diese Maßnahmen wurden ohne jeden Abstrich an wesentlichen Fahrzeugnutzen – wie Komfort oder Sicherheit – realisiert.

Das Ergebnis war damit nicht nur eine entscheidende wirtschaftliche Entlastung – die Schonung von Antriebsenergie, von Material und Rohstoffen. Sondern gleichzeitig die Entlastung der wichtigsten Energie, die es gibt – der menschlichen Energie des Fahrers.

Dieses Ergebnis gewinnt im Zusammenwirken mit der traditionellen Mercedes-Qualität besondere Bedeutung:

Die Sorgfalt im Großen wie im Kleinen, mit der Mercedes-Benz Automobile baut. Sie ist Voraussetzung für die legendäre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit – bis hin zum hohen Wiederverkaufswert.





Der Vierzylinder-Dieselmotor des 240 TD.

Der Fünfzylinder-Dieselmotor des 300 TD.

Was einen Mercedes-Diesel vom Durchschnitt abhebt.

Es ist sehr einfach, Dieselmotoren in Benziner-Karosserien zu stecken. Allerdings: Der Fahrer bekommt es zu hören und zu spüren.

Diesem Bauprinzip der Einfachheit setzt Mercedes-Benz sein Bauprinzip der Ausgewogenheit entgegen.

Seit 47 Jahren setzt Mercedes-Benz erfolgreich auf den Grundsatz, Dieselmotoren nur in Automobile einzubauen, die auf die Anforderungen des Dieselantriebs umfassend vorbereitet sind.

Darüber hinaus ermöglicht der nur von Mercedes-Benz gebaute Vorkammer-Brennraum das leiseste Verbrennungsgeräusch aller Diesel-PKW.

Durch eine Reihe weiterer Maßnahmen zur Geräuschreduzierung ist es gelungen, die Laufcharakteristik eines Mercedes-Dieselmotors weitgehend der eines Benziners anzugleichen.

Zur Vielseitigkeit des T-Modells die Sparsamkeit des Dieselmotors.

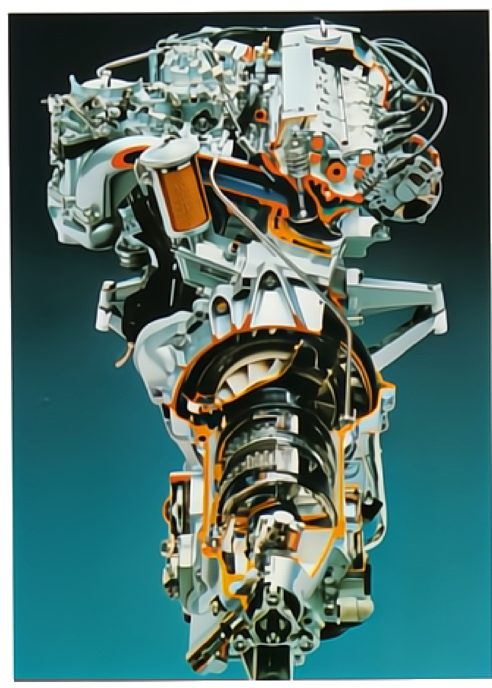
Bei aller Reife des Mercedes-Dieselmotors ist es durch kontinuierliche Weiterentwicklung gelungen, den Kraftstoffverbrauch weiter zu senken. Unter anderem durch Optimierungsarbeiten an Vorkammern, Einspritzpumpen, Düsen und Leitungen.

So verbraucht zum Beispiel der Vierzylinder-Motor des 240 TD (53 kW/72 PS) im Stadtzyklus 9,5 l, bei 90 km/h 6,3 l und bei 120 km/ 8,7 l.

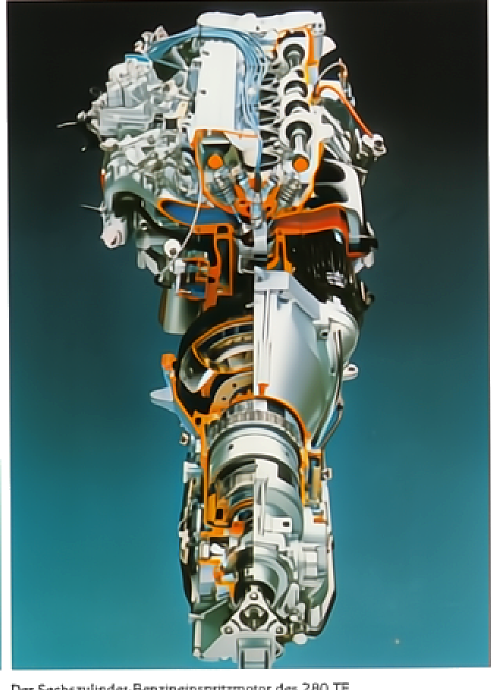
Der Fünfzylinder-Motor des 300 TD (65 kW/88 PS) begnügt sich im Stadtzyklus mit 9,7 l, bei 90 km/h mit 7,0 l und bei 120 km/h mit 9,5 l.

Der 300 TD Turbo-Diesel – der erste serienmäßige PKW-Dieselmotor mit Abgas-Turboladung – realisiert seine Leistungsfülle von 92 kW/125 PS bei unverändert sparsamem Kraftstoffverbrauch: Im Stadtzyklus 10,4 l, bei 90 km/h 8,0 l und bei 120 km/h 10,9 l.

(Alle Werte auf Basis DIN 70030, beim 240 TD und 300 TD mit dem auf Wunsch lieferbaren 5-Gang-Getriebe, beim 300 TD Turbo-Diesel mit dem serienmäßigen Automatic-Getriebe.



Der Vierzylinder-Benzineinspritzmotor des 230 TE.



Der Sechszylinder-Benzineinspritzmotor des 280 TE.

Temperament und Wirtschaftlichkeit der Vierzylinder-Benzinmotoren.

Die Vierzylinder-Motoren des 200 T und 230 TE – als optimales Triebwerk der 2,0- und 2,3-Liter-Klasse – erreichen ihr hohes Drehmoment bereits im unteren und mittleren Drehzahlbereich.

Dies ist eine wesentliche Voraussetzung für günstigen Kraftstoffverbrauch und elastische Beschleunigungskraft. Gleichzeitig entwickeln die Motoren eine Laufruhe, wie sie bisher für Vierzylinder als kaum vorstellbar galt.

Sie sind mit 80 kW/109 PS (200 T) und 100 kW/136 PS (230 TE) leistungsstark, verbrauchen aber in Verbindung mit dem neuen Getriebe und den geänderten Hinterachs-Übersetzungen gegenüber ihren Vorgängermodellen deutlich weniger Kraftstoff.

Der 200 T benötigt im Stadtklus 13,1 l, bei 90 km/h 7,6 l und bei 120 km/h 9,6 l, der 230 TE im Stadtzyklus 13,1 l, bei 90 km/h 7,7 l und bei 120 km/h 9,6 l.

(Alle Werte auf Basis DIN 70 030 mit dem auf Wunsch lieferbaren 5-Gang-Getriebe.)

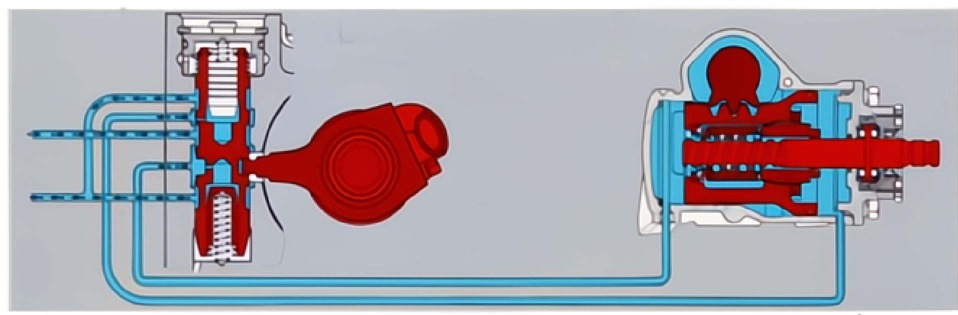
Beim 200 T sorgt ein Gleichdruck-Flachstromvergaser, beim 230 TE ein zuverlässiges mechanisch gesteuertes Einspritzsystem für die Kraftstoff-Luft-Gemisch-Aufbereitung.

Laufkultur und Dynamik des Sechszylinder-Motors.

Die Kurbelwelle eines Sechszylinder-Motors bekommt sechs Kraftimpulse pro Umdrehung vermittelt. So wird der gesamte Kraftfluß kontinuierlicher gestaltet. Dazu kommt der prinzipiell bessere Massenausgleich. Das hebt die Laufkultur dieses Motors auf ein hohes Niveau.

Ein zusätzlicher Vorteil: Seine Charakteristik erlaubt es, bereits im unteren Drehzahlbereich kraftvoll und laufruhig – aber zugleich auch verschleißmindernd und kraftstoffsparend fahren zu können.

Durch Absenkung der Leerlaufdrehzahl, eine neue Leerlauf-Luft-Zuführung zum Motor, eine elektronische Kraftstoff-Schubabschaltung, eine modifizierte Transistorzündung und andere Detailmaßnahmen konnte der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.



Serienmäßig: die leichtgängige Servolenkung.



Optimale Atemwege durch das Querstromprinzip, gesteuerte Turbulenz durch Brennraumgestaltung und die V-Anordnung der Ventile führen zu einem günstigeren Kraftstoffverbrauch.

So verbraucht der Sechszylinder-Einspritzmotor des 280 TE (136 kW/185 PS) im Stadtzyklus 15,0 l, bei 90 km/h 8,5 l und bei 120 km/h 10,7 l.

(Alle Werte auf Basis DIN 70 030 mit dem auf Wunsch lieferbaren 5-Gang-Getriebe.)

Andererseits erlaubt dieser Motor den schnellen Zugriff auf beruhigende Leistungsreserven im oberen Drehzahlbereich.

Der Kraftstoff wird den Zylindern durch ein mechanisch gesteuertes Einspritzsystem zugeführt.

Eine Lenkung, mit der Sie das Fahrzeug in jeder Situation im Griff haben.

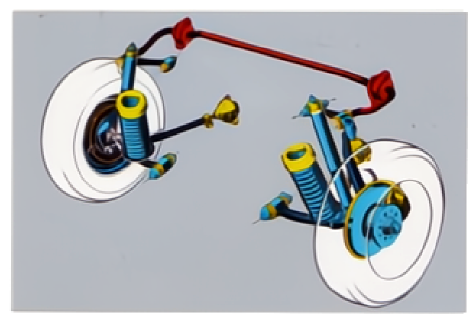
Die Lenkung eines Mercedes hat eine Reihe von Anforderungen zu erfüllen, die sich auf den ersten Blick widersprechen: Einerseits muß sie leichtgängig genug sein, um das Fahrzeug ohne großen Kraftaufwand dirigieren zu können. Andererseits darf sie nicht „schwammig" sein, so daß man das Gefühl für die Fahrbahnbeschaffenheit verliert. Aus Sicherheitsgründen hat die Lenksäule ein Wellrohr, das bei Unfällen ein Eindringen der Lenksäule in den Fahrgastraum verringert.

Alle diese Voraussetzungen erfüllt die serienmäßige Servolenkung der T-Modelle in vorbildlicher Weise.

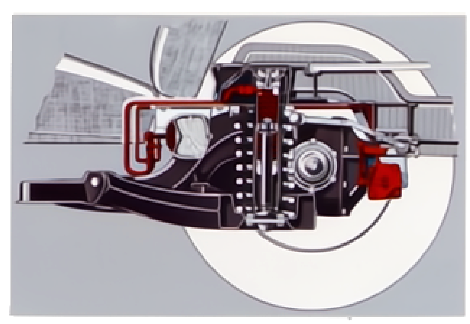
Das Mercedes-Typische dieser Servolenkung ist ihre progressive Wirksamkeit bei steigendem Fahrbahnwiderstand:

Zum Beispiel bei langsamer Kurvenfahrt oder beim Rangieren liefert die Hydraulik volle Unterstützung. Ist bei schnellerer Fahrt weniger Unterstützung erforderlich, wird der Öldruck automatisch verringert. Dadurch bleibt der griffige Kontakt zu Fahrbahn erhalten.

Die direkte Übersetzung der Servolenkung – 3,2 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag – ermöglicht auch in kritischen Situationen exakte Ausweichmanöver.



Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnickabstützung.



Die serienmäßige Niveauregulierung hält das Fahrzeug immer in der gleichen Lage.

Ein Fahrwerk, das vollkommen die Ruhe bewahrt.

Durch eine präzise Feinabstimmung von Radführung, Federung und Dämpfung liegen die Mercedes T-Modelle ausgesprochen ruhig auf der Straße. Der lange Radstand von 2795 mm, die große Spurweite von 1488 mm vorn und 1453 mm hinten gleichen Fahrbahnunebenheiten bis zur Unmerklichkeit aus.

Das Fahrwerk mit seinen vier einzeln aufgehängten Rädern ist vorn als Doppelquerlenkerachse und hinten als Diagonal-Pendelachse ausgeführt. Der Lenkrollradius Null, die Bremsnick-Abstützung, Drehstab-Stabilisatoren sowie doppelt wirkende Gasdruck-Stoßdämpfer vorn und hinten sorgen in ihrem Zusammenwirken für ein vorbildhaftes Maß an Fahrkomfort.

Das Fahrwerk der T-Modelle leistet damit einen wesentlichen Beitrag zur umfassenden Entlastung von Fahrer und Insassen: Es schont Kondition und Gesundheit auf jene sensible und dennoch wirksame Weise, die seit eh und je den Unterschied zwischen Mercedes-Fahren und Autofahren ausmacht.

Mercedes T-Modelle verfügen serienmäßig über eine automatische Niveauregulierung: Über einen Fühler wird das jeweilige Zuladegewicht und die Belastung der Hinterachse ermittelt und von der öldruckgesteuerten Niveauregulierung automatisch ausgeglichen.

Dieser Ausgleich erfolgt kontinuierlich, sobald der Motor läuft. Nicht nur auf ebenen Straßen, sondern auch auf holprigen Feldwegen oder auf schlecht ausgebauten Straßen.

Die automatische Niveauregulierung sorgt dafür, daß das Fahrzeug immer in der gleichen Lage bleibt und sich auch mit schwerer Zuladung einfach dirigieren läßt. Unabhängig von der Belastung steht immer der volle Federweg zur Verfügung.

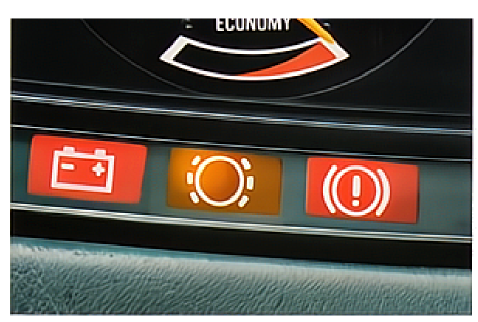
Sicherheit für die kostbarste aller Energien: die menschliche Energie.

Die Sicherheit eines Mercedes ist weitaus mehr als die Summe all seiner aktiven und passiven Sicherheitsvorkehrungen.

Die hohe Zuverlässigkeit jedes einzelnen Teils, jedes Aggregats, zählt zum Sicherheitspotential dieses Automobils ebenso wie der entlastende und nervenschonende Komfort. Der Fahrer kann sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren – und in jeder Situation souverän reagieren.

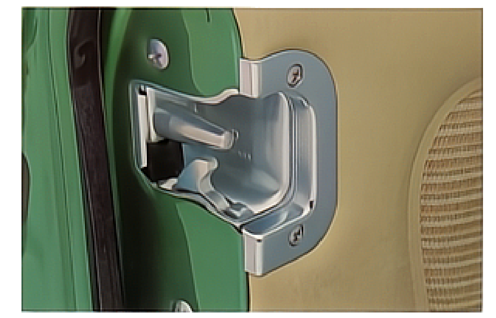
Mercedes-Benz baut Automobile, mit denen der Fahrer auch in Grenzfällen den Risiken des Straßenverkehrs gewachsen ist. Automobile, deren Charakteristik eine besonnene, bewußte Fahrweise fördert und den Fahrer damit vor vermeidbaren, gefährlichen Situationen schützt.





Die Bremsbelag-Verschleiß-Anzeige weist Sie rechtzeitig auf den fälligen Belagwechsel hin.

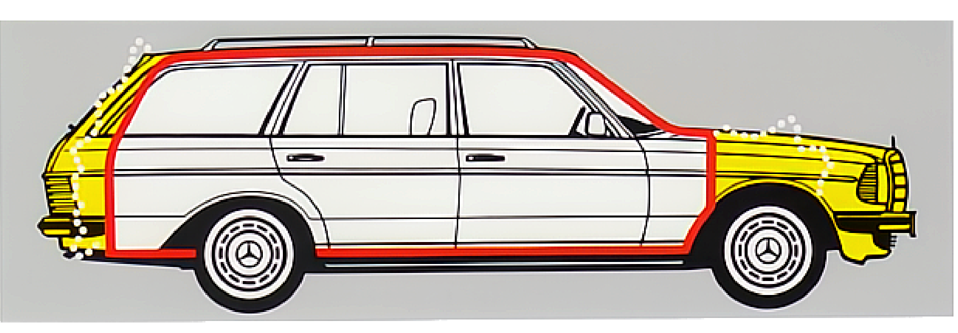
Die Funktionsweise des auf Wunsch erhältlichen, elektronisch gesteuerten Rückhaltesystems Airbag und Gurtstrammer.



Das Sicherheitszapfenschloß widersteht auch stärksten Stößen



Das auf Wunsch lieferbare Anti-Blockier-System (ABS) sorgt auch auf nasser, schneeglatter oder vereister Fahrbahn für optimale Bremswirkung bei Erhaltung der Lenkfähigkeit.



Die Knautschzonen mit gestaffelten Festigkeitszonen …



… bieten bei Front- und Heckaufprall größtmögliche passive Sicherheit.

Die Sicherheit des Sehens und Gesehen-werdens.

Die entscheidenden Sicherheits-Kriterien des Sehens und Gesehen-werdens berücksichtigt Mercedes-Benz bereits bei der Konstruktion der Karosserie: Ein Mercedes gestattet trotz extrem hoher Dachsteifigkeit eine allseits hervorragende Rundumsicht.

Kunststoffblenden an den vorderen Dachsäulen und der serienmäßige Heckscheibenwischer sorgen auch bei schlechtem Wetter für nahezu schmutzfreie Scheiben.

Die ungewöhnlich breiten Scheibenwischer säubern dank ihrer Anordnung 78 % der gesamten Windschutzscheibe.

Serienmäßig integrierte Fern-, Abblend- und Nebelleuchten – mit Halogenlampen ausgerüstet und vom Fahrersitz aus in der Leuchtweite regulierbar – sowie die Nebelschlußleuchte gewährleisten bei allen Witterungs- und Ladeverhältnissen eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.

Bei Rückwärtsfahrt wird der unbehinderte Blick nach hinten durch die Wirkung einer Rückfahrleuchte unterstützt.

Zwei Bremskreise. Für alle Fälle.

Bremssicherheit und Bremskomfort sind wesentliche Sicherheitsfaktoren. Deshalb wirken zwei unabhängige, servounterstützte Bremskreise getrennt auf die Scheibenbremsen an den Vorder- und Hinterrädern. Sollte wirklich einmal einer der Bremskreise ausfallen, wird im anderen die Bremskraft automatisch erheblich verstärkt.

Die großformatigen Scheibenbremsflächen an allen vier Rädern ermöglichen – unterstützt durch den serienmäßigen Bremskraftverstärker – ein zugleich zupackendes und angenehm sanftes Bremsen.

Um Korrosion an den Bremsleitungen weitgehend auszuschalten, sind sie mit einem widerstandsfähigen Kunststoffmantel überzogen.

Die fußbetätigte Feststellbremse – als unabhängiges Bremssystem – verfügt über zusätzliche Bremsbacken und Bremstrommeln.

Die beruhigende Rund-um-Sicherheit eines Mercedes.

Ein Mercedes schützt Sie durch zahlreiche sichtbare und unsichtbare Details:

Glatte, mit Kunststoff umschäumte Innenraumflächen absorbieren Energien bei einem möglichen Aufprall. Die Sicherheitslenkung mit großer Polsterplatte, Pralltopf, deformierbarem Wellrohr und dem weit hinter der Vorderachse plazierten Lenkgetriebe trägt wesentlich zum Schutz des Fahrers bei.

Zur Ergänzung der serienmäßigen 3-Punkt-Automatikgurte bietet Mercedes-Benz auf Wunsch Airbag und Gurtstrammer an:

Bei einer genau definierten Aufprallhärte wird der Airbag aufgeblasen, fängt den Fahrer wie in einem „Kissen" auf und entleert sich wieder – alles in Bruchteilen einer Sekunde, schneller als es der Fahrer überhaupt registrieren kann.

Der Gurtstrammer zieht innerhalb weniger Millisekunden nach einem starken Aufprall die Gurte am Körper des Beifahrers stramm.

Die Türgriffe und Schlösser sind so konstruiert, daß bei einem Unfall die Türen nicht aufspringen und dadurch die Insassen nicht herausgeschleudert werden können. Gleichzeitig bleiben sie – auch nach einem Seitenaufprall – funktionsfähig. Der Kraftstoffbehälter liegt geschützt unter dem Ladeboden.

Programmierte Knautschzonen absorbieren ein Maximum an Aufprallenergie, ohne die Insassen zu gefährden: Die erste, nachgiebigste Zone vermindert die Härte des Aufpralls – gegebenenfalls auch für die Insassen des anderen Fahrzeugs. Die zweite Zone im Motorbereich leistet zunehmenden Verformungswiderstand. Die dritte, die Fahrgastzelle, weist einen besonders hohen Steifigkeitsgrad auf. Der Wagenboden ist extrem steif gehalten, die Rahmenstruktur der Seiten ebenfalls, wobei die Türen, Scharniere und Schlösser ein Verbundsystem darstellen, das Verformungsenergie aufnehmen kann. Der gesamte Seitenverbund ist hochstabil und dabei flexibel.

Von Konstruktion bis Kundendienst höchste Qualität aus Prinzip.

Voraussetzung für die Zuverlässigkeit eines Mercedes ist die Sorgfalt im Großen wie im Kleinen, mit der Mercedes-Benz Automobile baut und betreut. Von der Entwicklung über die Fertigung bis zum Kundendienst.

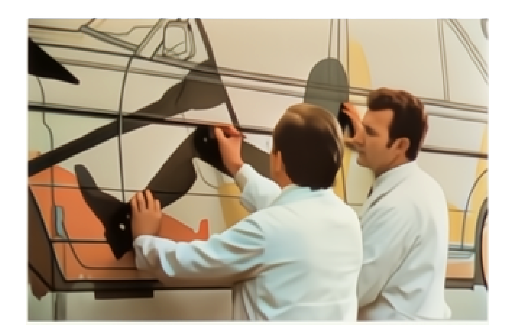
Diese bereits legendäre Zuverlässigkeit wird immer wieder durch Umfragen bestätigt: Mercedes-Fahrzeuge rangieren mit der geringsten Reparatur- bzw. Pannenhäufigkeit seit jeher an der Spitze jeder TÜV- oder ADAC-Statistik.

Diese Qualität ist kein Zufall:

Bis zur Serienfertigung eines Mercedes hat jedes Modell bereits Millionen von Testkilometern unter schwersten Bedingungen hinter sich. Hunderte von Mitarbeitern haben auf Pilot-Anlagen v o r Produktionsbeginn jeden Handgriff eingeübt. So können mögliche Fehlerquellen rechtzeitig erkannt und damit vermieden werden.

Eine zusätzliche Art von Sicherheit läßt sich in Zahlen ausdrücken: Die Qualität eines Mercedes erlaubt es, die Garantieleistung auf ein Jahr ohne Kilometer-Begrenzung und die Wartungs-Intervalle auf 20.000 Kilometer festzusetzen.

Schließlich ist auch die Zuverlässigkeit des Kundendienstes ein Stück Mercedes-Qualität. Das Kundendienstnetz von Mercedes-Benz umfaßt über 5.200 Stützpunkte in rund 170 Ländern. Davon sind allein 1.200 in der Bundesrepublik Deutschland: Im Durchschnitt steht damit alle 25 Kilometer Ihr Kundendienst unter einem guten Stern.










Mercedes-Benz 240 TD. Grundausstattung.

Motor

Diesel-System; Reihen-Motor, 53 kW (72 PS), 2399 cm^3. Mechanische 4-Stempel-Einspritzpumpe mit automatischem Spritzversteller; Mercedes-Benz Vorkammer-Einspritz-System.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; Bremskraftverstärker; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend. Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht. Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Schnellstartanlage, Anlaßschalter und Anlaßwiederholsperre. Ein Schlüssel für Türen, Lenkradschloß und Tankschloß.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Vorglühen, Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Sonstiges

Armaturenanlage mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch); gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandkasten.

Technische Daten.

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	90,9/92,4 mm
Gesamthubraum	2399 cm^3
Motorleistung nach DIN[1])	53 kW bei 4400/min 72 PS bei 4400 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1])	137 Nm bei 2400/min 14 mkp bei 2400 U/min
Verdichtung	21
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/88 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 143 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 S
Kraftstoff	Diesel
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]) bei Stadtzyklus bei 90 km/h bei 120 km/h	 9,5 Liter/100 km 7,2 Liter/100 km 9,9 Liter/100 km

Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]) erhöhte Zuladung	 1525 kg 1550 kg
Zulässiges Gesamtgewicht erhöhte Zuladung	2145 kg 2250 kg
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

[1]) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

[2]) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

[3]) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Mercedes-Benz 300 TD. Grundausstattung.

Motor

Diesel-System; Reihen-Motor, 65 kW (88 PS), 2998 cm^3. Mechanische 5-Stempel-Einspritzpumpe mit automatischem Spritzversteller; Mercedes-Benz Vorkammer-Einspritz-System.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; Bremskraftverstärker; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend. Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Schnellstartanlage, Anlaßschalter und Anlaßwiederholsperre. Ein Schlüssel für Türen, Lenkradschloß und Tankschloß.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Vorglühen, Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Sonstiges

Armaturenanlage mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch); gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandkasten.

Technische Daten.

Zahl der Zylinder	5
Bohrung/Hub	90,9/92,4 mm
Gesamthubraum	2998 cm^3
Motorleistung nach DIN[1])	65 kW bei 4400/min 88 PS bei 4400 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1])	172 Nm bei 2400/min 17,5 mkp bei 2400 U/min
Verdichtung	21
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	11 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/88 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 155 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 S
Kraftstoff	Diesel
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]) bei Stadtzyklus bei 90 km/h bei 120 km/h	 9,7 Liter/100 km 7,8 Liter/100 km 10,4 Liter/100 km

Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]) erhöhte Zuladung	 1570 kg 1595 kg
Zulässiges Gesamtgewicht erhöhte Zuladung	2190 kg 2295 kg
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

[1]) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

[2]) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

[3]) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Mercedes-Benz 300 TD Turbo-Diesel. Grundausstattung.

Motor
Turbo-Diesel-System; Reihen-Motor, 92 kW (125 PS), 2998 cm³. Mechanische 5-Stempel-Einspritzpumpe mit automatischem Spritzversteller; Mercedes-Benz Vorkammer-Einspritz-System.

Getriebe
Mercedes-Benz Automatic, Mittelschaltung. Auf Wunsch: Tempomat.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; Bremskraftverstärker; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung
Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend. Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung und Lüftung
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung
Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Signalanlage
Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Schnellstartanlage, Anlaßschalter und Anlaßwiederholsperre. Ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Vorglühen, Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Sonstiges
Armaturenanlage mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch); gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandkasten.

Technische Daten.

Zahl der Zylinder	5
Bohrung/Hub	90,9/92,4 mm
Gesamthubraum	2998 cm³
Motorleistung nach DIN[1])	92 kW bei 4350/min 125 PS bei 4350 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1])	250 Nm bei 2400/min 25,5 mkp bei 2400 U/min
Verdichtung	21,5
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	12,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/88 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 165 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 S
Kraftstoff	Diesel
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]) bei Stadtzyklus bei 90 km/h bei 120 km/h	 10,4 Liter/100 km 8,0 Liter/100 km 10,9 Liter/100 km

Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]) erhöhte Zuladung	 1620 kg 1645 kg
Zulässiges Gesamtgewicht erhöhte Zuladung	2230 kg 2335 kg
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

[1]) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

[2]) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert,
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bieten dem Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

[3]) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Mercedes-Benz 200 T. Grundausstattung.

Motor

Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum. Unterdruckgesteuerter Gleichdruck-Flachstrom-Vergaser. 80 kW bei 5200/min bzw. 109 PS bei 5200 U/min; kontaktlose Transistorzündung. Diagnose-Stecker.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe; Mercedes-Benz Automatic.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; Bremskraftverstärker; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend. Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß; ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeige; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Sonstiges

Armaturenanlage mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch); gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandkasten.

Technische Daten.

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	89,0/80,25 mm
Gesamthubraum	1997 cm³
Motorleistung nach DIN[1])	80 kW bei 5200/min 109 PS bei 5200 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1])	170 Nm bei 3000/min 17,3 mkp bei 3000 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,3/2,8 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 168 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 S
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]) bei Stadtzyklus bei 90 km/h bei 120 km/h	 13,1 Liter/100 km 7,9 Liter/100 km 10,2 Liter/100 km

Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]) erhöhte Zuladung	 1455 kg 1470 kg
Zulässiges Gesamtgewicht erhöhte Zuladung	2075 kg 2170 kg
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

[1]) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

[2]) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert,
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

[3]) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Mercedes-Benz 230 TE. Grundausstattung.

Motor

Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm³ Hubraum, mechanische Benzineinspritzung. 100 kW bei 5100/min bzw. 136 PS bei 5100 U/min; kontaktlose Transistorzündung. Diagnose-Stecker, Kraftstoff-Schubabschaltung.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; Bremskraftverstärker; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend. Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar. Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß; ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeige; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Sonstiges

Armaturenanlage mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch); gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandkasten.

Technische Daten.

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	95,5/80,25 mm
Gesamthubraum	2299 cm³
Motorleistung nach DIN[1])	100 kW bei 5100/min 136 PS bei 5100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1])	205 Nm bei 3500/min 20,9 mkp bei 3500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,3/2,8 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]) bei Stadtzyklus bei 90 km/h bei 120 km/h	 13,1 Liter/100 km 8,2 Liter/100 km 10,3 Liter/100 km

Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,25 m
Gewichte Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]) erhöhte Zuladung	 1490 kg 1515 kg
Zulässiges Gesamtgewicht erhöhte Zuladung	2110 kg 2215 kg
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

[1]) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

[2]) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert,
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

[3]) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Mercedes-Benz 280 TE. Grundausstattung.

Motor
Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Mechanische Benzineinspritzung, kontaktlose Transistorzündung, 136 kW bei 5800/min bzw. 185 PS bei 5800 U/min; Diagnose-Stecker; Kraftstoff-Schubabschaltung.

Getriebe/Kupplung
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit synchronisiertem Rückwärtsgang; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe; Mercedes-Benz Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius – 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Oldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; Bremskraftverstärker; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung
Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie
Geschweißte Ganzstahlstruktur; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend. Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung und Lüftung
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung
Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Signalanlage
Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß; ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig. Geschwindigkeitsmesser; Oldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeige; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Sonstiges
Armaturenanlage mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch); gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandkasten.

Technische Daten.

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,0/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	136 kW bei 5800/min 185 PS bei 5800 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	240 Nm bei 4500/min 24,5 mkp bei 4500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/4,0 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 200 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]	
bei Stadtzyklus	15,0 Liter/100 km
bei 90 km/h	9,3 Liter/100 km
bei 120 km/h	11,7 Liter/100 km

Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3])	 1560 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2180 kg
Dachlast	100 kg

Anhangelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

[1]) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

[2]) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

[3]) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Mercedes-Benz 230 TE. Grundausstattung.

Motor
Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm³ Hubraum, mechanische Benzineinspritzung, 100 kW bei 5100/min bzw. 136 PS bei 5100 U/min; kontaktlose Transistorzündung, Diagnose-Stecker; Kraftstoff-Schubabschaltung.

Getriebe/Kupplung
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius – 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Oldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem; Scheibenbremsen vorn und hinten; Bremskraftverstärker; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung
Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend. Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung und Lüftung
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung
Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht; Rückfahrscheinwerfer; Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht; pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Signalanlage
Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß; ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Oldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeige; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve; Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Sonstiges
Armaturenanlage mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch); gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandkasten.

Technische Daten.

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	95,5/80,25 mm
Gesamthubraum	2299 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	100 kW bei 5100/min 136 PS bei 5100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	205 Nm bei 3500/min 20,9 mkp bei 3500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,3/2,8 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]	
bei Stadtzyklus	13,1 Liter/100 km
bei 90 km/h	8,2 Liter/100 km
bei 120 km/h	10,3 Liter/100 km

Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,25 m
Gewichte Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]) erhöhte Zuladung	 1490 kg 1515 kg
Zulässiges Gesamtgewicht erhöhte Zuladung	2110 kg 2215 kg
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

[1]) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

[2]) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

[3]) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Mercedes-Benz 280 TE. Grundausstattung.

Motor

Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Mechanische Benzineinspritzung, kontaktlose Transistorzündung. 136 kW bei 5800/min bzw. 185 PS bei 5800 U/min; Diagnose-Stecker, Kraftstoff-Schubabschaltung.

Getriebe/Kupplung

Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit synchronisiertem Rückwärtsgang. Mittelschaltung, selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen

Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung, Rollradius = 0, Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveau-Regulierung.

Bremsen

Zweikreis-Servo-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn und hinten; Bremskraftverstärker; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Lenkung

Exakte, leichtgängige Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend. Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten. Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Sitze

Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung. Fondsitzbank umklappbar. Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Heizung und Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum. Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben

Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas. Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas. Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten. Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-/Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Beleuchtung

Breitbandscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbeleuchtung (mit Verzögerungsrelais) und Fondraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Signalanlage

Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorrastе und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß, ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

Instrumente

Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig. Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger, Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger, Kraftstoffverbrauchs-Tendenzanzeige; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Sonstiges

Armaturenanlage mit Edelholzausstattung; Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel, Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar (rechts elektrisch); gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandkasten.

Technische Daten.

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,0/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm^3
Motorleistung nach DIN[1])	136 kW bei 5800/min 185 PS bei 5800 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1])	240 Nm bei 4500/min 24,5 mkp bei 4500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min	5,5/4,0 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 200 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]) bei Stadtzyklus bei 90 km/h bei 120 km/h	 15,0 Liter/100 km 9,3 Liter/100 km 11,7 Liter/100 km

Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3])	 1560 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2180 kg
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

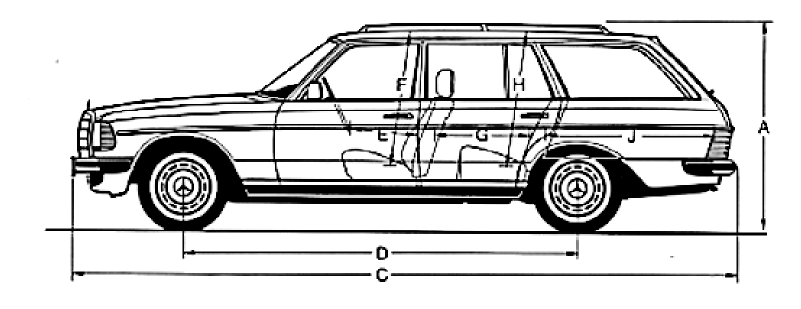
[1]) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

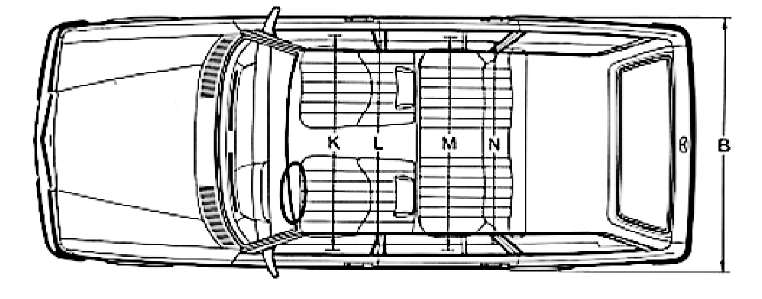
[2]) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte wurden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert,
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h. Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

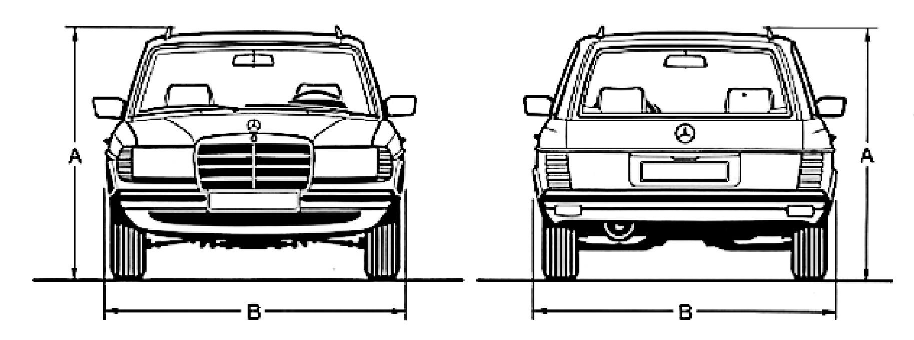
[3]) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Mercedes-Benz T. Technische Daten.







A	Größte Höhe, fahrfertig	1470 mm
B	Größte Breite	1786 mm
C	Größte Länge	4725 mm
D	Radstand	2795 mm
E	Lenkrad-Fahrersitzlehne[4])	482 mm
F	Sitzhöhe vorn	975 mm
G	Fahrerlehne-Fondlehne[4])	681 mm
H	Sitzhöhe im Fond	952 mm
K	Breite auf Mitte Polster vorn	1476 mm
L	Breite in Schulterhöhe vorn	1422 mm
M	Breite auf Mitte Polster hinten	1480 mm
N	Breite in Schulterhöhe hinten	1410 mm
	Spurweite vorn	1488 mm
	Spurweite hinten	1453 mm

	Breite Laderaum hinten	960–1480 mm
J	Länge Laderaum	1232 mm
	Länge Laderaum geklappt	1784 mm
	Höhe Laderaum Boden	535 mm
	Höhe Laderaum Boden-Dach	800 mm
	Höhe geöffnete Hecktüre	1942 mm
	Laderaumvolumen bei vorgeklapptem Fondsitz[5])	879 Liter
	bei Fondsitz in Gebrauchstellung[5])	523 Liter

[4]) Maße veränderlich je nach Sitzposition

[5]) Volumen nach VDA; Beladung bis Fensterunterkante

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim WAM 6701 0500 00 04/0882 Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne

Mercedes-Benz. Ihr guter Stern auf allen Straßen.

